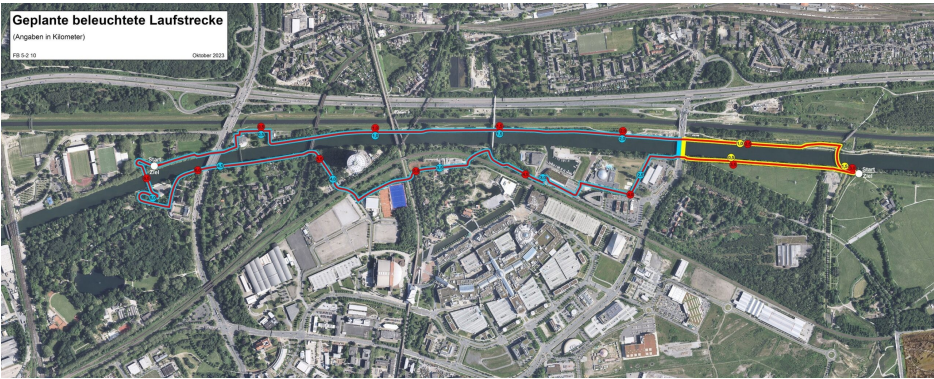


Beleuchtete und kilometrierte Laufstrecke am Rhein-Herne-Kanal



Kurzbeschreibung

Eine Anfrage aus dem politischen Raum zur Situation und Zukunft des Sports in Oberhausen aus dem Jahr 2017 hatte aufgezeigt, dass die Zahl der Oberhausener/innen, die organisiert in Sportvereinen aktiv sind, rückläufig ist. Diese Entwicklung hat sich bis 2022 weiter verstärkt. Ausgehend von diesem Befund kann jedoch nicht auf eine „Sportmüdigkeit“ geschlossen werden. Vielmehr belegen Analysen, dass eine Verschiebung weg vom organisierten Sport hin zum vereinsungebundenen Individualsport stattfindet. Sportarten wie Fitness, Joggen und Radfahren werden immer beliebter. In Oberhausen zeigt sich das durch vermehrte Bürgeranfragen zu Sportflächen im öffentlichen Raum. Mit einer beleuchteten und kilometrierten Laufstrecke konnte die Stadt Oberhausen auf diesen Trend reagieren und auch für vereinsungebundene Bürger/innen einen niedrighschwelligen Anreiz für Bewegung und Sport setzen. Die Laufstrecke wurde bereits im Sportentwicklungsbericht von 2021 als

Maßnahme mit hoher Priorität eingestuft und in den politischen Gremien sehr positiv aufgenommen. Durch eine zusätzliche Beleuchtung wird die Vernetzung von mehreren Stadtquartieren durch verschiedene Einstiegspunkte ermöglicht. Die Lampen wurden unter Berücksichtigung der ökologischen und artenschutzrechtlichen Rahmenbedingungen vor Ort ausgewählt und gelten aufgrund der minimalinvasiven Beleuchtungsdauer als besonders insektenfreundlich. Der finale Streckenverlauf ist das Ergebnis intensiver Einbindung von Individual- und Vereinssportlern. Insbesondere die Expertise des Leichtathletikclub Oberhausen fand Eingang in die Planungen. Im Nachgang der Antragstellung wurde seitens des Bereiches Umwelt auf die Notwendigkeit eines artenschutzrechtlichen Fachbeitrages Stufe 2 hingewiesen. Dieser Beitrag befasst sich mit dem von der Osterfelder Brücke östlich gelegenen Teil der Laufstrecke. Die Fertigstellung dieses Abschnittes verschiebt sich auf Anfang 2024. Die übrige Strecke wurde im November vom Oberbürgermeister eröffnet.

Ort des Projekts	entlang des Rhein-Herne-Kanals
Bundesland/Bundesländer	Nordrhein-Westfalen
Einwohner der Gemeinde	210.000
Zeitpunkt der Umsetzung	2022-laufend
Freiraumtyp	Spiel-/Sportplatz + Laufstrecke

Bewegung und Gesundheit

Welchem Typ entspricht das Projekt?

☒ Gebaute Projekte ☐ Programme und Aktionen

Welchen inhaltlichen Schwerpunkt setzt das Projekt in der Förderung von Bewegung und Gesundheit?

- Verbesserte Vernetzung des Freiraumsystems
- Verbindungsrouten und Wege für aktive Mobilität
- Grüne Straßen als Bewegungs- und Begegnungsräume
- Sport- und Bewegungsprogramme für öffentliche Grünräume

Lebensqualität

Welche Mehrwerte der Lebensqualität bietet Ihr Projekt darüber hinaus?

- Freizeit/Erholung
- aktive Mobilität
- Begegnung/soziale Teilhabe
- Klimaangepasste Grün- und Freiräume

Bewegung und Gesundheit

Die Laufstrecke wurde vor der Sanierung bereits intuitiv durch eine Vielzahl von Individualsportlern und Spaziergängern genutzt. Auch für Pendler/innen ist diese Strecke sehr attraktiv, da sie mehrere Stadtquartiere miteinander verbindet und einen direkten Weg in die Innenstadt ermöglicht. Allerdings wird die Nutzung in der Herbst- und Winterzeit durch die fehlende Beleuchtung an einem Streckenanteil von rd. 4,0 KM eingeschränkt. Unebenheiten auf dem Weg und andere Nutzer können in der Dunkelheit nicht mehr rechtzeitig erkannt werden, was die Verletzungsgefahr durch Kollisionen und Stürze stark erhöht. Zusätzlich sorgen Angsträume in der Dämmerung für empfindliche Einschränkungen. In den Morgen- und frühen Abendstunden ist die Strecke im Herbst und Winter demnach größtenteils nicht nutzbar. Die Installation einer bedarfsgerechten und ökologisch wertvollen Beleuchtung steigert die Attraktivität der Strecke erheblich und macht sie aufgrund der Synergieeffekte zwischen Individualsport, der Mobilitätswende und des Naturschutzes zu einem Prestigeobjekt in Oberhausen.

Projektbeteiligte

Bereich Sport der Stadt

Oberhausen

Planung, Fördermittelakquise

Bereich Umwelt der Stadt

Oberhausen

Unterstützung bei ökologischen Themen

Bereich Vermessung und

Kataster

Kilometrierung nach Fertigst. Ostteil

Oberhausener Netzgesellschaft

mbH

Bauliche Umsetzung

Bereich Mobilität der Stadt

Oberhausen

Begleitung der baulichen Umsetzung

Stadtsportbund Oberhausen

Unterstützung bei Fördermittelakquise

Wasserstraßen- und

Schifffahrtsamt

Erlaubnis Nutzung Strecke entlang RHK

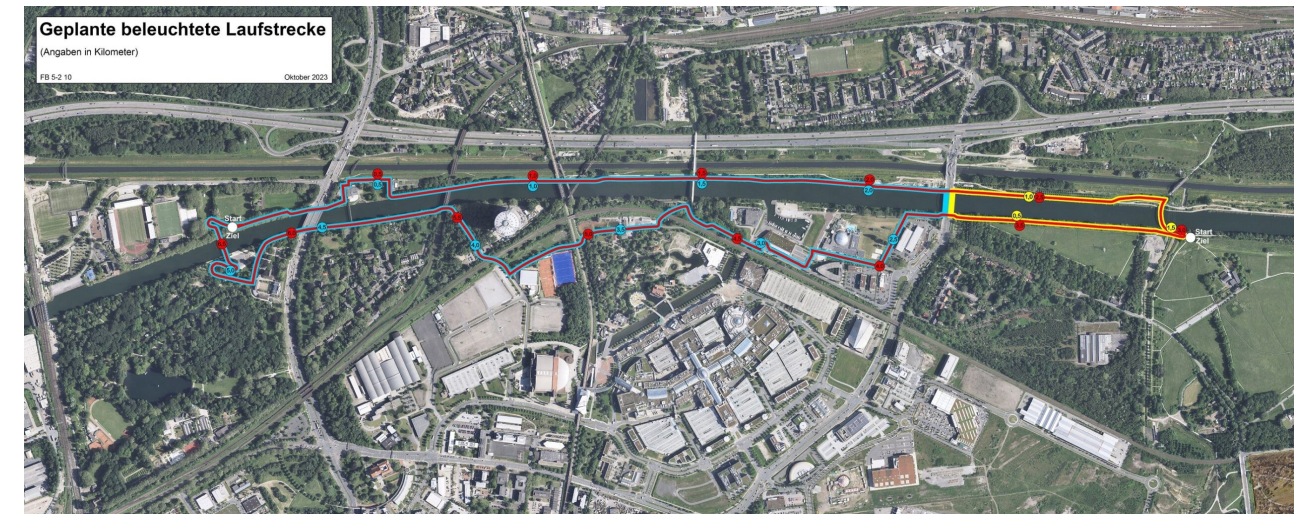
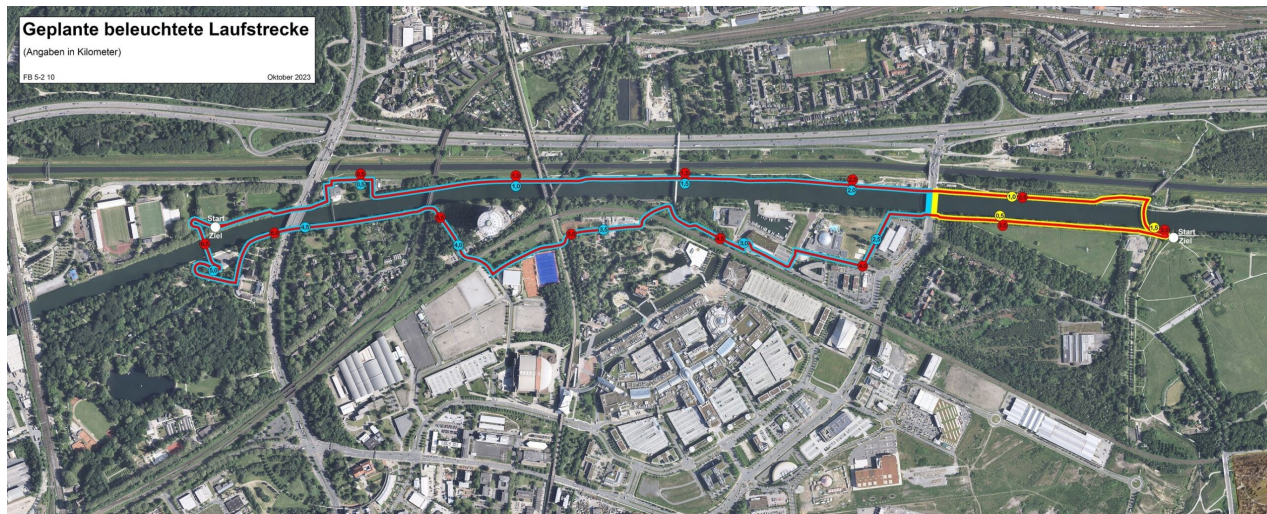
Lebensqualität

Wie in den anderen Textbausteinen bereits erläutert, bietet die Laufstrecke am Rhein-Herne-Kanal für eine Vielzahl an Nutzergruppen einen erheblichen Mehrwert. Neben der Möglichkeit alleine oder in Gruppen seine Freizeit aktiv zu gestalten, können in den frühen Morgen- oder Abendstunden Pendler/innen diese Strecke nutzen, um am Berufsverkehr vorbei schnell und gefahrenfrei in die Innenstadt zu gelangen. Durch die zusätzliche Beleuchtung und Kilometrierung kann die Laufstrecke ganzjährig zu jeder Tageszeit genutzt werden. Auch sind die bisher vorhandenen Angsträume komplett abgebaut worden, was die Laufstrecke insbesondere für Spaziergänger/innen deutlich attraktiviert. Durch die Berücksichtigung der ökologischen Belange vor Ort hebt sich diese Laufstrecke deutlich von vergleichbaren Strecken ab. Die Lampen wurden mit einem Bewegungsmelder ausgestattet und so ausgewählt, dass die o. g. Nutzergruppen und die ökologische Vielfalt vor Ort problemlos koexistieren können.

Prozess und Zusammenarbeit

Die Planung der Laufstrecke erfolgte durch den Sportbereich der Stadt Oberhausen unter Einbindung von Läufer*innen/Bürger*innen der Stadt Oberhausen. Auf Hinweis des SSB Oberhausen wurden Fördermittel aus dem Förderprogramm Moderne Sportstätten 2022 II generiert. Nach Förderzusage wurde der Bereich Mobilität gebeten, den Beleuchtungsauftrag an die Oberhausener Netzgesellschaft zur Umsetzung zu erteilen. Umweltrechtliche Aspekte wurden unter Einbindung des Bereichs Umweltschutz berücksichtigt. Das Wasser- und Schifffahrtsamt Westdeutsche Kanäle hat der Nutzung des Streckenverlaufs entlang des RHK großzügigerweise zugestimmt. Nach Fertigstellung des Ostteils erfolgt die Kilometrierung.

Beleuchtete und kilometrierte Laufstrecke am Rhein-Herne-Kanal



Verlauf Laufstrecke am Rhein-Herne-Kanal

Quelle: Stadt Oberhausen



Neue Lampen

Quelle: Kerstin Bögeholz/Funke FotoServices

Verlauf Laufstrecke

Quelle: Stadt Oberhausen



Laufgruppe

Quelle: Tom Thöne/Stadt Oberhausen

