

Die Grüne Bahn – Ein Park im Werden



Kurzbeschreibung

30 ha potenzielle blau-grüne Infrastruktur mitten in der Stadt. Das Rennbahnareal liegt im Bremer Osten zwischen den Stadtteilen Hemelingen und Vahr. Es ist ein gemeinsames Projekt des Bau- und Umweltressorts. Bis 2022 wurden dort vom Bremer Rennverein Pferderennen veranstaltet. Das Gelände war über Jahrzehnte hinweg für die Öffentlichkeit nicht zugänglich. Nach einem gescheiterten Versuch, Teile des Areals als Wohnquartier zu entwickeln, ist – basierend auf einem Volksentscheid – 2019 ein Ortsgesetz verabschiedet worden: Das Rennbahnareal ist als Grün-, Frei- und Erholungsfläche zu entwickeln. Wesentliche Eckpunkte und Ziele für die weitere Planung wurden nach einer Verständigung am "Runden Tisch" und politischen Beschlüssen in einem umfangreichen Beteiligungsverfahren gemeinsam erarbeitet. Die gewonnenen Erkenntnisse flossen in ein kooperatives Werkstattverfahren ein, in dem konkrete Gestaltungsideen für das Areal erarbeitet wurden. Das Büro West

8 aus Rotterdam ist im Sommer 2022 als Sieger aus dem Werkstattverfahren hervorgegangen. Der entstandene Strukturentwurf ist Basis für den städtebaulich-freiraumplanerischen Rahmenplan, der bis Ende 2023 erarbeitet wurde. Der Rahmenplan entstand in interdisziplinärer Zusammenarbeit. Sieben senatorische Behörden aus den Bereichen Bau & Verkehr, Wirtschaft, Umwelt & Klima, Soziales & Jugend, Kultur, Sport und Kinder & Bildung haben zusammengearbeitet. Von Beginn an war die ZwischenZeitZentrale beauftragt, auf dem Areal Pioniernutzungen zu ermöglichen und zu begleiten. Inzwischen sind auf dem Areal, neben einmaligen und wiederkehrenden Angeboten im Bereich Sport, Kultur, Bildung und Naturerfahrung, eine Draußen-Schule, eine Cyclocross-Strecke und ein öffentlicher Fuß- und Radweg entstanden. Dieser Weg verbindet Orte und Menschen und eröffnet erstmals die Möglichkeit, das Gelände als städtischen Naturraum zu erfahren: Ein Park ist im Werden.

Ort des Projekts	Freie Hansestadt Bremen
Bundesland/Bundesländer	Bremen
Einwohner der Gemeinde	569.000
Zeitpunkt der Umsetzung	2019-laufend
Freiraumtyp	Einzelne Stadtgrün-/Landschaftselemente/Parks

Bewegung und Gesundheit

Welchem Typ entspricht das Projekt?

Gebaute Projekte Programme und Aktionen

Welchen inhaltlichen Schwerpunkt setzt das Projekt in der Förderung von Bewegung und Gesundheit?

- Verbesserte Vernetzung des Freiraumsystems
- Verbindungsrouten und Wege für aktive Mobilität
- Bewegungsfördernde, multifunktionale Gestaltung von Grünräumen
- Spielräume für Kinder und Jugendliche
- Ökologisch verträgliche Zugänge zu Wasserflächen

Lebensqualität

Welche Mehrwerte der Lebensqualität bietet Ihr Projekt darüber hinaus?

- Freizeit/Erholung
- aktive Mobilität
- Begegnung/soziale Teilhabe
- Klimaangepasste Grün- und Freiräume
- Naturerfahrung/Biodiversität

Bewegung und Gesundheit

Das Rennbahngelände soll im Sinne der Rahmenplanung seine raumprägende DNA als Rennbahn erhalten. Der umlaufende "Grüne Ring" (Freies Spiel) und die aktive "Westkurve" (Sportpark) spielen hierbei die zentralen Rollen für Angebote aus den Bereichen Bewegung und Gesundheit. Bereits mit den Pioniernutzungen finden wichtige Sportangebote für die Bremer:innen statt: u.a. sportlich orientierte Vereine bieten für die Nutzer:innen kostenfreie und bezahlbare Sportangebote an. Bogenerfahrung, Cyclocross sowie Bewegungsangebote für Kinder und Jugendliche finden hier Platz. Hierbei werden die Flächenpioniere mit ihren Angeboten auf dem Gelände so integriert, dass sie auch mit der schrittweisen Entwicklung des Parks dauerhaft verbleiben können. Zudem erhöht die seit Sommer 2023 bestehende Fuß- und Radwegeverbindung die Mobilität von Fahrradfahrenden und bietet Raum als Übungsstrecke zum Erlernen von Sportarten wie Inlineskaten und Skateboarden. Mit Erreichen der angestrebten Ausbauziele stehen u.a. ein Sportpark als öffentliche Sportanlage zur Verfügung.

Projektbeteiligte

S. für Bau, Mobilität & Stadtentwicklung

Federführung Prozess, Zwischennutzungen

S. f. Wirtschaft, Häfen & Transformation

Flächeneigentümerin, Zwischennutzungen

Regionausschuss Rennbahn

Ortspolitik Hemelingen und Vahr

Zwischennutzer, Vereine, Bewohner

Aktivierung der Flächen

S. für Umwelt, Klima & Wissenschaft

Bau Weg, Grünfläche

ZwischenZeitZentrale

Koordinierung der Pioniernutzungen

West 8

Planungsbüro, Rahmenplan

Lebensqualität

Urbanes Grün leistet einen nachhaltigen Beitrag zur Lebensqualität von Quartieren. Das Rennbahnareal erzielt wichtige Effekte in den Bereichen Klimaanpassung, Mobilitätsverhalten, Umweltbildung und soziale Teilhabe. Die der Klimaanpassung dienenden Maßnahmen (z. B. Entwicklung Klimawald, Revitalisierung Mittelkampfleets, klimaresiliente Bepflanzung) tragen dazu bei, dass kühle und schattige Aufenthalts- und Bewegungsräume geschaffen werden. Darüber hinaus werden durch die Draußen-Schule wichtige Natur- und Umwelterfahrung vermittelt. Dieser Lernort ist fest im Lehrplan einer benachbarten Oberschule verankert. Wichtige naturwissenschaftliche und soziale Kompetenzen werden für die Klassen 5 bis 8 vernetzt und gestärkt. Das Angebot von Kultur und die Etablierung von Kulturräumen in Form von temporären Interventionen befördern den Begegnungsort und laden zur Mitgestaltung ein. Das Rennbahnareal bildet mit seinen Nutzungs- und Freiraumqualitäten einen multicodierten grünen Stadtbaustein. Es ist die Metamorphose von einer monofunktionalen Freifläche zu einem "Park des 21. Jahrhunderts".

Prozess und Zusammenarbeit

An dem Bremer Prozess wirkten unter der Federführung von SBMS insgesamt sechs senatorische Behörden mit. Seit Prozessbeginn wurde intensiv mit allen Beteiligten (Bürgerinitiative, Politik, Stadtbevölkerung, Vereinen und Institutionen) zusammengearbeitet. Das Einbeziehen der Pioniernutzungen führte von Beginn an zu einer hohen Akzeptanz der Planung und ermöglichte die Aktivierung der Fläche zu einem frühen Zeitpunkt der Projektentwicklung. Im Sinne einer koproduktiven Stadtentwicklung arbeiten die Akteur:innen gemäß ihrer unterschiedlichen Ressourcen engagiert zusammen.

Die Grüne Bahn – Ein Park im Werden



Cyclocross, RadRennGemeinschaft Bremen
Quelle: Moritz Schierenbeck



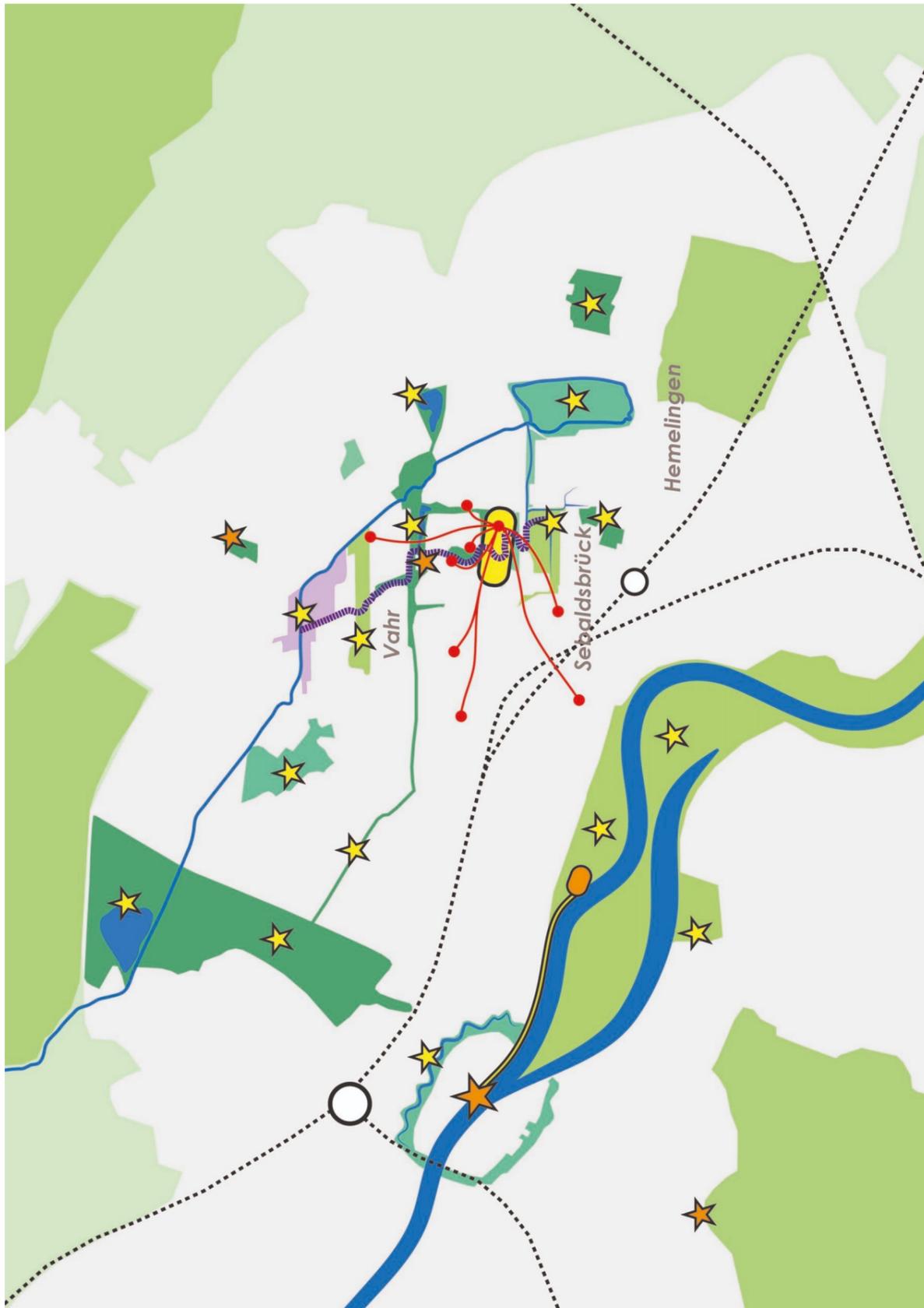
Fuß- und Radwegeverbindung
Quelle: SBMS



Beteiligungsveranstaltung
Quelle: SBMS, Jens Meier



Die Grüne Bahn
Quelle: ZwischenZeitZentrale



Räumliche Einordnung Rennbahnareal
Quelle: West 8

Rahmenplan Rennbahnareal
Quelle: West 8, SBMS